

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник ПОУ Ухтинской
автошколы ДОСААФ России

_____ Н.В. Дроздовский

«10» января 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки военных водителей
транспортных средств категории «С»
(дополнение к рабочим программам профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «С» и переподготовки
водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»)

Профессиональное образовательное учреждение
«Ухтинская автомобильная школа Общероссийской общественно-
государственной организации ДОСААФ России»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа подготовки водителей по ВУС-837 «Водитель транспортных средств категории «С» в образовательных организациях ДОСААФ России далее (далее - Программа) является дополнением к примерным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» и переподготовки с категории «В» на категорию «С», утвержденных приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 г. № 808. Программа разработана Главным автобронетанковым управлением Министерства обороны Российской Федерации (далее ГАБТУ МО РФ), и определяет квалификационные требования к водителям транспортных средств для Вооруженных Сил Российской Федерации.

Содержание Программы представлено учебным планом, рабочими программами учебных предметов, требованиями к результатам освоения Программы, организационно-методическими указаниями, перечнем работ по техническому обслуживанию.

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение каждого учебного предмета, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Учебный план включает следующие учебные предметы:

«Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части»;

«Основы управления транспортным средством категории «С» в экстремальных ситуациях»;

«Основы маршевой подготовки»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (работы по техническому обслуживанию).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

С момента введения в действие настоящей Программы признать утратившей силу Программу подготовки водителей по ВУС-837, утвержденную Начальник ПОУ Ухтинской автошколы ДОСААФ России 24 сентября 2020 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и органы по ВУС-837.

К обучению по Программе привлекаются граждане мужского пола, подлежащие очередному призыву на военную службу, годные к воинской службе по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже II категории.

Изучение программы осуществляется одновременно с изучением соответствующих разделов и тем программ профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств.

Программа является обязательной для выполнения всеми образовательными организациями, осуществляющими подготовку военных водителей транспортных средств категории «С».

Указанная в программе последовательность изучения тем может быть изменена по решению педагогического совета образовательной организации при условии выполнения Программы в полном объеме.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ПО «ВУС-837»

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части.	10	6	4
Основы управления транспортным средством категории «С» в экстремальных ситуациях	4	-	4
Основы маршевой подготовки	14	2	12
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (работы по техническому обслуживанию)	12	-	12
Комплексный экзамен	6	3	3
Итого	46	11	35

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Включить в профессиональный цикл программы следующие предметы:

3.2. Учебный предмет «Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части	2	2	-
2	Парки военных частей и внутренний порядок в них	2	2	-
3	Вывод техники по тревоге	6	2	4
	Итого	10	6	4

Содержание предмета "Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части"

Тема № 1 Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части

Занятие 1 (2 часа) – Военная автомобильная техника части. Боевая готовность машин, исправность и надежность. Обязанности военного водителя. Деление машин на группы эксплуатации. Эксплуатация военной автомобильной техники в сложных условиях.

Комплект водительского инструмента и его размещение, индивидуальный комплект запасных частей. Контрольные осмотры (КО) военной автомобильной техники. Происшествия с автомобильной техникой и мероприятия по их предупреждению.

Тема № 2 Парки воинских частей и внутренний порядок в них

Занятие 2 (2 часа) – Основные виды парков. Элементы постоянного парка. Внутренний порядок в парке. Порядок выхода и возвращения машин. Порядок оформления путевого листа. Технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках. Подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Особенности оборудования полевых парков.

Тема № 3 Вывод техники по тревоге

Занятие 3.1 (2 часа) – Действия военного водителя по тревоге.

Занятие 3.2 практическое (4 часа) – Снятие автомобильной техники с хранения. Организация вывода техники из парков по тревоге.

3.3. Включить в цикл практической подготовки по вождению транспортных средств следующие предметы:

3.4. Учебный предмет «Основы управления транспортным средством категории «С» в экстремальных ситуациях»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления автомобилем в экстремальных ситуациях	4	-	4
	Итого	4	-	4

Предмет не выполняется до распоряжения Министерства обороны РФ

Тема № 1 Приемы управления автомобилем в экстремальных ситуациях

Занятие 1 практическое (4 часа) – Разгон и торможение на дорогах с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (дождь, туман, снег, гололедица). Управление автомобилем при прохождении поворотов. Действия водителя по устранению сноса полноприводного автомобиля, заноса полноприводного и заднеприводного автомобиля. Приемы маневрирования при объезде внезапно возникшего на дороге препятствия.

3.5. Учебный предмет «Основы маршевой подготовки»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Действия водителя на марше	4	2	2
2	Совершение 50-км марша	4	-	4
3	Комплексное специальное занятие с совершением 100-км марша	6	-	6
	Итого	14	2	12

Предмет не выполняется до распоряжения Министерства обороны РФ

Содержание предмета «Основы маршевой подготовки»

Тема № 1 Действия водителя на марше

Занятие 1.1 теоретическое (2 часа) – Сигналы управления строем (колонной). Организация охранения колонны на привале. Порядок действия водителя при налете авиации. Отражение нападения диверсионно-разведывательных групп (ДРГ) противника. Порядок действий водителя при преодолении участков заражения. Порядок проведения частичной специальной обработки личного состава, вооружения и техники.

Занятие 1.2 практическое (2 часа) – Сигналы управления строем (колонной). Организация охранения колонны на привале. Порядок действия водителя при налете авиации. Отражение нападения диверсионно-разведывательных групп (ДРГ) противника. Порядок действий водителя при преодолении участков заражения. Порядок проведения частичной специальной обработки личного состава, вооружения и техники.

Тема № 2 Совершение 50-км марша

Занятие 2.1 практическое (4 часа) в объеме 50 км – Вождение автомобилей в колонне по дорогам и пересеченной местности, Вытягивание колонны. Преодоление зараженного участка, Управление автомобилем в средствах индивидуальной защиты. Преодоление подъемов и спусков. Проезд колонны через железнодорожный переезд со шлагбаумом (без шлагбаума). Преодоление минно-взрывных заграждений по колежному проходу. Преодоление брода, переправ и других сложных участков местности. Разворот колонны для движения в обратном направлении.

Тема № 3 Комплексное специальное занятие с совершением 100-км марша

Занятие 1.3 практическое (6 часов) (комплексное специальное занятие с совершением марша) в объёме 100 км – Контрольный осмотр автомобилей перед маршем. Движение в колонне с твердым покрытием, грунтовыми дорогами и пересеченной местности, выдерживание дистанции на заданной скорости. Преодоление различных препятствий и минных полей. Остановка колонны, проведение контрольного осмотра автомобилей на привале. Действия водителей на привале при нападении воздушного противника и ДРГ. Выявление и устранение неисправностей автомобилей на марше. Подготовка неисправного автомобиля к буксировке. Правила буксировки неисправного автомобиля, требования безопасности при буксировке.

3.6. Включить в учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» следующие темы:

3.7. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (работы по техническому обслуживанию)

Выполнение работ по техническому обслуживанию автомобилей в рамках освоения учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» согласно Перечню работ, указанных в Приложении, в объеме 12 часов.

IV. Требования к результатам освоения программы

Военный водитель транспортного средства категории «СЕ» должен соответствовать «Профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 №282 и дополнительным требованиям Министерства обороны Российской Федерации к подготовке специалистов по ВУС-837.

В результате освоения Программы военный водитель транспортного средства категории «С»

должен знать:

основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооруженных Силах Российской Федерации;

способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;
правила пользования водителем и шанцевым инструментом;
правила пользования средствами повышения проходимости;
основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях;
порядок оформления путевого листа;
обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;
порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию её вывода по тревоге.

должен уметь:

готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;

выполнять работы по контрольному осмотру и ежедневному техническому обслуживанию автомобиля, устранять мелкие неисправности;

готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности;

готовить неисправный автомобиль к буксировке;

безопасно управлять автомобилем при движении в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и пересеченной местности.

V. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. Организация обучения должна обеспечивать высокое качество подготовки граждан, обучающихся по ВУС-837 для успешного выполнения ими обязанностей при прохождении воинской службы.
2. Учебные группы формируются численностью 25-30 человек.
3. Учебный процесс организуется в один или несколько потоков (в одну или несколько смен) с учетом своевременного выполнения учебного плана, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы.
4. Основными видами обучения являются теоретические и практические занятия. Последовательность изучения тем и сочетание различных видов занятий должны способствовать формированию у обучающихся знаний, умений и навыков, необходимых военному водителю.
5. Теоретические занятия по каждому предмету (теме) должны планироваться, как правило, не более 2-х часов в день, практические занятия – не более 4-х часов.
6. Обучение граждан по ВУС-837 осуществляется на автомобилях КамАЗ-43105,4350,5350 и других модификациях марки КамАЗ; Урал-4320,4320-31, 43206 и других модификаций марки Урал, принадлежащих Министерству обороны Российской Федерации. Дополнительно могут изучаться особенности устройства и эксплуатации автомобилей других марок, используемых под монтаж специального оборудования.
7. Теоретическое обучение осуществляется в специализированных кабинетах и использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям приказа Минпросвещения России от 8 ноября 2021г. № 808. Занятия проводятся в составе учебной группы преподавателем.
8. Работы по проведению контрольного осмотра автомобилей проводятся обучающимися первой смены перед началом занятий по вождению, а ежедневное техническое обслуживание осуществляется по окончании занятий по вождению обучающимися последней смены под руководством мастеров производственного обучения вождению.
9. Выполнение обучающимися работ по техническому обслуживанию автомобилей осуществляется в гараже на специально оборудованных площадках или в оборудованных кабинетах под руководством преподавателей и мастеров производственного обучения.
10. Практические занятия по учебному предмету «Основы управления транспортным средством категории «С» в экстремальных ситуациях» проводятся на автодроме под руководством мастеров производственного обучения вождению с соблюдением необходимых мер безопасности.
11. Освоение учебного предмета «Основы маршевой подготовки» осуществляется в ходе проведения 50-км марша и комплексного специального занятия с совершением 100-км марша в составе учебной группы.
12. По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию. В дополнение к квалификационному экзамену, предусмотренному программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», переподготовки с категории «В» на категорию «С», проверяются знания и умения, предусмотренные настоящей Программой.

**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

1. Подготовка двигателя к пуску с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства.
2. Заполнение системы охлаждения жидкостью и её слив.
3. Замена приводных ремней.
4. Регулирование натяжения приводных ремней.
5. Проверка уровня масла в картере двигателя.
6. Включение масляного радиатора.
7. Проверка уровня масла в картерах агрегатов трансмиссии.
8. Удаление воздуха из системы.
9. Слив отстоя из топливных фильтров.
10. Промывка фильтров очистки топлива.
11. Обслуживание воздушного фильтра.
12. Удаление конденсата из пневматической системы тормозов и системы регулирования давления воздуха в шинах.
13. Проверка и регулировка колесного тормоза.
14. Частичная регулировка колесного тормоза.
15. Проверка и регулировка стояночного тормоза (Урал-4320).
16. Выключение энергоаккумулятора механическим способом.
17. Проверка уровня масла в бачке насоса гидравлического усилителя рулевого управления.
18. Проверка величины свободного хода рулевого колеса.
19. Установка АКБ на транспортное средство.
20. Проверка уровня электролита в АКБ.
21. Определение степени заряженности АКБ по плотности электролита.
22. Снятие и установка запасного колеса.
23. Замена колеса.
24. Подготовка автомобиля к преодолению брода.